

# Bienvenue à la 30<sup>e</sup> Assemblée Générale de



Mercredi 12 février 2025

Pédalez et marchez  
Pour une ville apaisée !



# Le programme



- Rapport moral • Rapport d'activités
- Rapport de trésorerie • votes
- Renouvellement du CA
- Nos projets pour 2025
- Échanges avec la salle
- Apéritif dînatoire

# Rapport moral



# Rapport moral



L'Agly totalement à sec au niveau du pont Jacquet, à Rivesaltes, le 4 janvier 2024. / L'INDEPENDANT - MICHEL CLEMENTZ

# Rapport moral



Une tornade de faible intensité a touché la Normandie dimanche 18 juin. *Image d'illustration. Matthew / stock.adobe.com*

# Rapport moral



les dégâts de la tornade qui a traversé Carlepont dans l'Oise le 18 juin 2024

# Rapport moral



Des secouristes dans une rue inondée de Craon après une crue de l'Oudon, le 20 juin 2024 en Mayenne.  
(©AFP/Laetitia DREVET)

# Rapport moral



Feu de végétation à Espira-de-l'Agly - Pyrénées Orientales le 20 août 2024

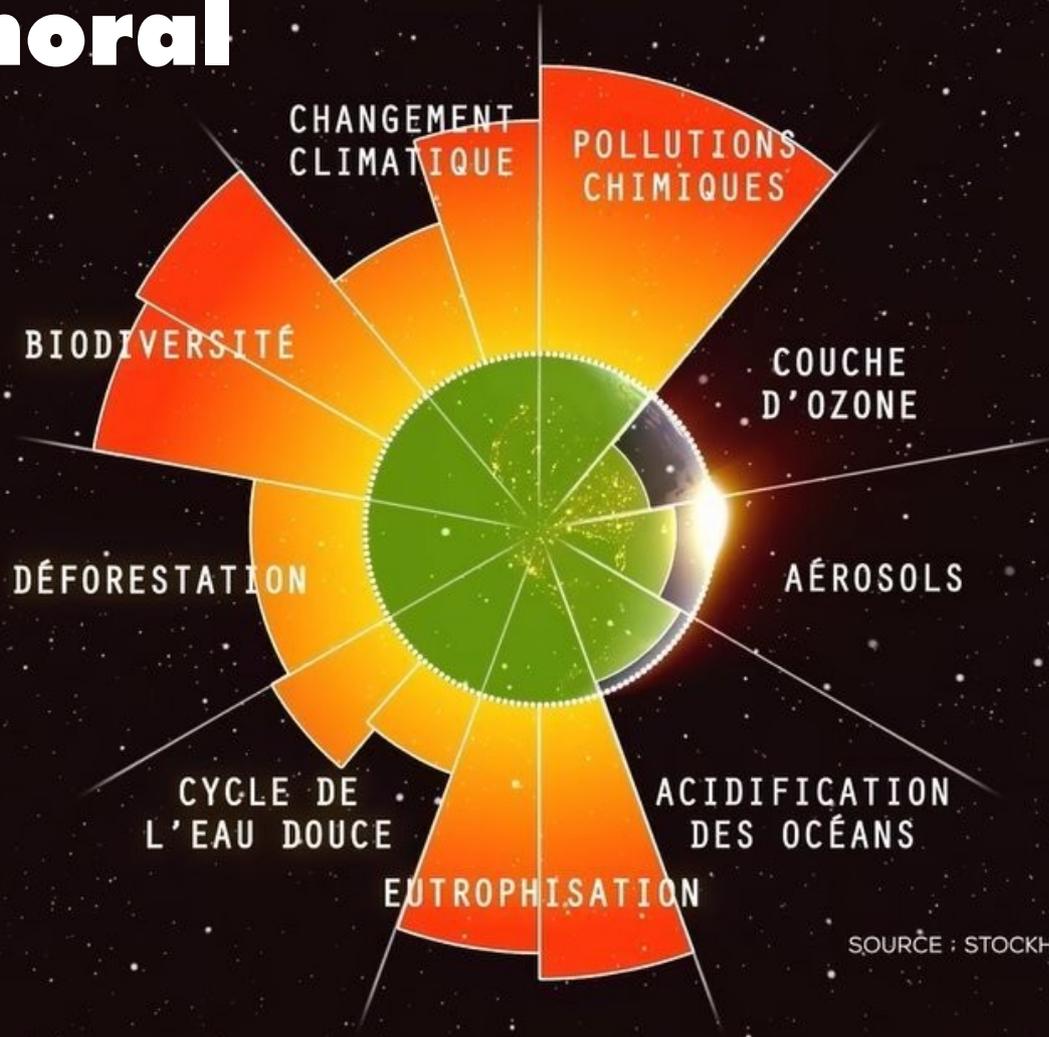
PLANÈTE · CLIMAT

## 2024, année la plus chaude, va dépasser pour la première fois 1,5 °C de réchauffement par rapport à l'ère préindustrielle

Dans son rapport provisoire sur l'état du climat en 2024 publié lundi 11 novembre, l'Organisation météorologique mondiale sonne « l'alerte maximale face au rythme effréné du changement climatique ».

Par Audrey Garric le 11 novembre 2024 à 10h00,

# Rapport moral



# Rapport moral

A circular, fisheye view of the Earth from space, showing a mix of green land, brown dry areas, and blue oceans under a blue sky with white clouds.

**T'as loupé les derniers  
rapports du GIEC ?  
On te les résume !**

# Rapport moral

**ÉVITER**



Voiture



Avion



Emballage

**ADOPTER**



Marche



Vélo



Petites voitures  
électriques



Moins de  
viande

**INVESTIR**



Énergies  
renouvelables



Rénovation  
énergétique



Transports  
en commun

# Rapport moral



Quand je parcours **1** km j'émet

Vélo ou marche  
 **0** gCO<sub>2</sub>e

Vélo (ou trottinette) à assistance électrique  
 **2** gCO<sub>2</sub>e

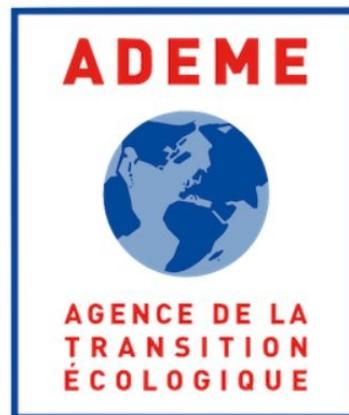
Métro  
 **2.5** gCO<sub>2</sub>e

Voiture (électrique) 🚗+  
 **19.8** gCO<sub>2</sub>e

Scooter et moto légère 🏍️+  
 **61.6** gCO<sub>2</sub>e

Bus (thermique)  
 **103** gCO<sub>2</sub>e

Voiture (thermique) 🚗+  
 **193** gCO<sub>2</sub>e



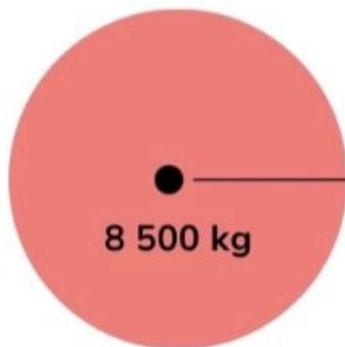
# Rapport moral



Même électrique, le vélo reste **52 fois moins polluant** qu'une voiture !

## Production

(émissions en kilos de Co2)



Voiture électrique

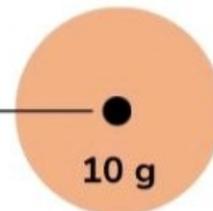


vélo électrique



## Utilisation

(émissions en grammes de Co2 par km)



# Rapport moral



En France, près d'un foyer sur deux possède au moins un vélo, et 8% ont un vélo à assistance électrique ! (Source : [ecologie.gouv.fr](http://ecologie.gouv.fr)) 🚲 🔋 ... plus



# 47%

des foyers français  
possèdent au moins  
un vélo



# 8%

ont un vélo  
électrique

# Rapport moral



Études et recherches 

## 1 personne sur 5 renonce à la voiture grâce aux vélos à assistance électrique

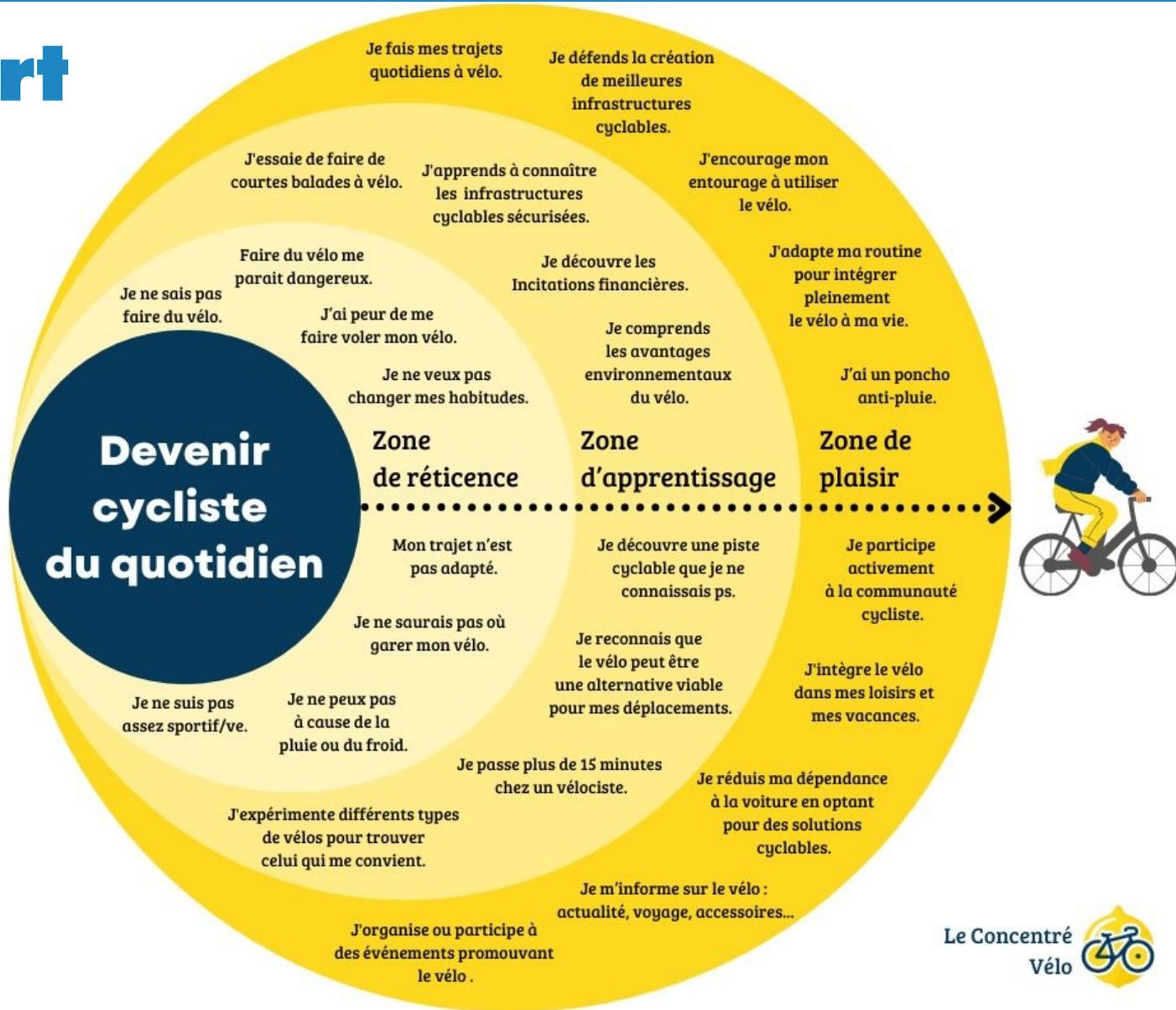
L'utilisation d'un VAE a-t-elle un impact sur l'usage de la voiture ?

Des chercheurs de l'Université de Lausanne, en Suisse, ont décortiqué ce fameux report modal pour savoir s'il existe et son ampleur. Leurs résultats, basés sur une enquête menée à Lausanne, montrent notamment que :

- Plus de la moitié des propriétaires de vélos électriques utilisent moins leur voiture après avoir acheté leur VAE ;
- Près d'une personne sur cinq se débarrasse complètement de sa voiture ou abandonne son intention d'en acheter une ;
- Près de six personnes sur dix utilisent leur VAE pour des loisirs ET de façon utilitaire (notamment pour aller au travail), signe de la polyvalence des VAE.

→ **À lire sur Taylor & Francis Online** <https://www.tandfonline.com/doi/full/10.1080/23800127.2024.2332006>

# Rapport moral



# Les aides de l'Etat à l'achat d'un vélo 2023 Avant / après la Saint Valentin 2025

## Les aides à l'achat d'un vélo

Les aides à l'achat nationales sont étendues jusqu'en 2027.

NOUVEAUTE 2023  
NEUF OU OCCASION



Je suis un particulier

avec un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 7 100 € ou une personne en situation de handicap

et j'achète ...

Je suis un particulier

avec un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 15 400 €

et j'achète ...

Je suis une personne morale

(entreprise, association, collectivité, ...)

et j'achète ...

Je suis un particulier

avec un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 24 900 €

ou une personne morale

(entreprise, association, collectivité, ...)  
si je me débarrasse d'un véhicule ancien ou polluant (camionnette ou voiture)

et j'achète ...



VÉLO CLASSIQUE



AIDE DE ~~1500 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO

VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



AIDE DE ~~400 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO

AIDE DE ~~300 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO

AIDE DE ~~1500 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO  
DANS LA LIMITE D'UN VÉLO PAR PERSONNE DU FOYER

AIDE DE ~~3000 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO  
DANS LA LIMITE D'UN VÉLO PAR PERSONNE DU FOYER  
SI LE REVENU FISCAL DE RÉFÉRENCE PAR PART EST INFÉRIEUR À 7 100 € OU SI PERSONNE EN SITUATION DE HANDICAP

SI VOUS RÉSIDEZ DANS UNE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)  
AIDE DE ~~1000 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO  
DANS LA LIMITE D'UN VÉLO PAR PERSONNE DU FOYER  
SI VOUS PERCEVEZ ÉGALEMENT UN BIC LOCAL

VÉLO CARGO, VÉLO RALLONGÉ (LONGTAIL), VÉLO ADAPTÉ À UNE SITUATION DE HANDICAP, VÉLO PLIANT (ÉLECTRIQUE)



AIDE DE ~~2000 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO

AIDE DE ~~1000 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO

AIDE DE ~~1000 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO

AIDE DE ~~1500 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO  
DANS LA LIMITE D'UN VÉLO PAR PERSONNE DU FOYER

AIDE DE ~~3000 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO  
DANS LA LIMITE D'UN VÉLO PAR PERSONNE DU FOYER  
SI LE REVENU FISCAL DE RÉFÉRENCE PAR PART EST INFÉRIEUR À 7 100 € OU SI PERSONNE EN SITUATION DE HANDICAP

SI VOUS RÉSIDEZ DANS UNE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)  
AIDE DE ~~1000 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO  
DANS LA LIMITE D'UN VÉLO PAR PERSONNE DU FOYER  
ET SI VOUS PERCEVEZ ÉGALEMENT UN BIC LOCAL

VÉLO CARGO, VÉLO RALLONGÉ (LONGTAIL), VÉLO ADAPTÉ À UNE SITUATION DE HANDICAP, VÉLO PLIANT (NON ÉLECTRIQUE)



AIDE DE ~~2000 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO

AIDE DE ~~1000 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO

AIDE DE ~~1000 €~~ 0 €  
MAXIMUM / VÉLO

REMORQUE ÉLECTRIQUE POUR VÉLO



AIDE DE ~~2000 €~~ 0 €  
MAXIMUM / REMORQUE

AIDE DE ~~1000 €~~ 0 €  
MAXIMUM / REMORQUE

AIDE DE ~~1000 €~~ 0 €  
MAXIMUM / REMORQUE

1. TOUTES LES AIDES SONT PLAFONNÉES À 40 % DU COÛT D'ACHAT.

2. UN PARTICULIER NE PEUT BÉNÉFICIER DU BONUS VÉLO ET DE LA PRIME À LA CONVERSION QU'UNE SEULE FOIS. LES DEUX AIDES SONT CUMULABLES POUR UN MÊME CYCLE.

3. L'ENSEMBLE DES AIDES CONCERNE LES VÉLOS NEUFS OU D'OCCASION VENDUS PAR UN PROFESSIONNEL ET IDENTIFIÉS.

4. POUR DEMANDER UNE AIDE : [WWW.PRIMEALAConversion.GOUV.FR](http://WWW.PRIMEALAConversion.GOUV.FR)

# Rapport moral

## Cyclistes : le feu arrière clignotant interdit

Le feu arrière qui clignote, c'est fini. Il doit être de couleur rouge et fixe désormais.



# Rapport moral

## Équipements supplémentaires autorisés et interdiction du mode clignotant

le décret 2024-1074 publié le 27 novembre 2024 a apporté des modifications importantes à l'éclairage des cyclistes . 3 éléments principaux sont à noter :

- **Les cyclistes sont autorisés à s'équiper de feux supplémentaires**, en l'occurrence des feux de position avant et arrière, des feux indicateurs de direction\* et un feu stop. Ces feux peuvent être installés sur le vélo ou portés par le cycliste lui-même. (\*) **clignotants - art R 313-14**
- **Le feu de position arrière ne doit plus être en mode clignotant**. Pourtant, ce mode clignotant à l'arrière est souvent perçu par les cyclistes comme un élément qui renforce leur visibilité, en particulier sur les routes hors agglomération.

**Ce décret autorise aussi la circulation à 2 de front dans les zones apaisées (zone de rencontre, aires piétonnes, voies vertes...) à condition de ne pas gêner les piétons (Art. R 431-7)**



# Rapport moral

## 💡 Équipement autorisés

le décret 2024-1074 publié le 27 novembre 2024 a apporté des modifications importantes à l'éclairage **passif** des cyclistes :

Les catadioptres oranges de roues peuvent être remplacés par des pneumatiques munis de dispositifs réfléchissants.

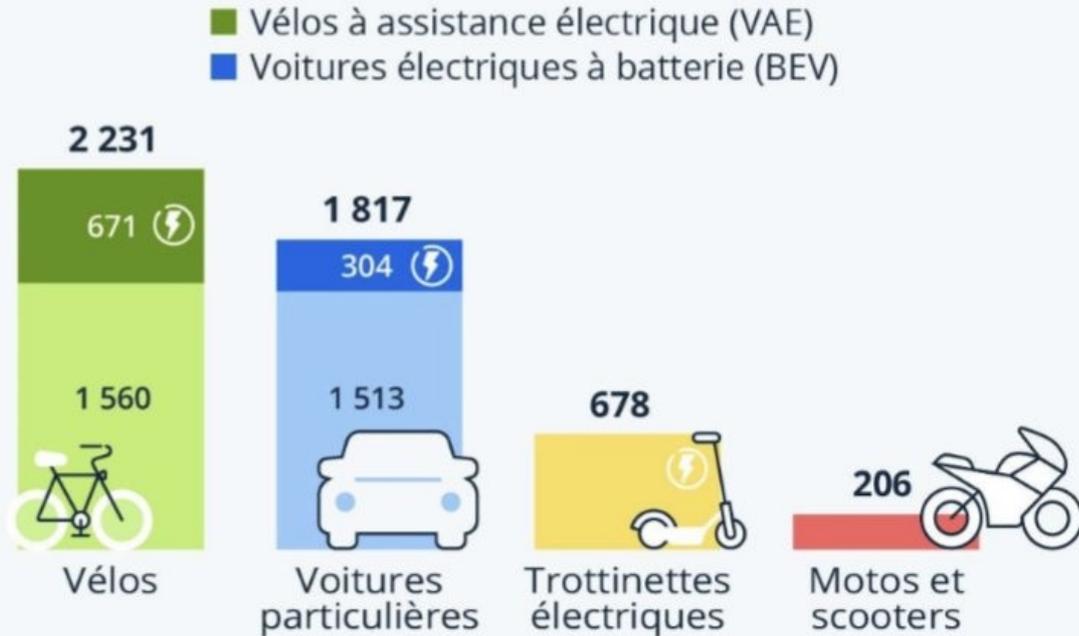


# Rapport moral



## Le vélo domine le marché du transport personnel

Volume de ventes de différents modes de transport en France en 2023, en milliers d'unités\*



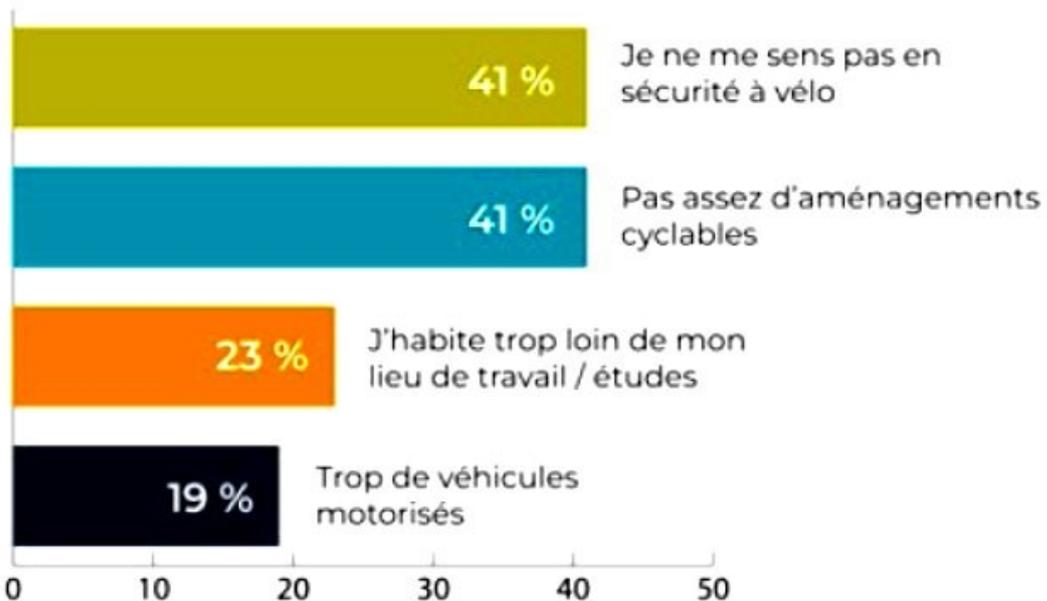
\* Ventes de véhicules neufs

Source : recherches Statista



# Rapport moral

## LES FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO POUR LES NON-CYCLISTES



**90%**

estiment que les conditions actuelles ne permettent pas aux enfants ou aux personnes âgées de se déplacer à vélo en sécurité



**80%**

estiment qu'à vélo il est important d'être séparé du trafic motorisé



Figure 5

Enquête "Parlons vélo" de 2017 réalisée par la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB).

# Rapport moral



 **Alvéole Plus est prolongé jusqu'à fin 2025, profitez-en !**



Le programme Alvéole Plus, qui soutient la création de stationnements sécurisés pour les vélos, **a été prolongé d'un an, jusqu'à fin 2025**. Cette extension ouvre de nouvelles perspectives pour les porteurs de projets. .

# Rapport moral



## Les Français et les transports

Quels leviers pour permettre un changement de comportement vers des mobilités du quotidien plus écologiques ?

INVESTIR POUR DÉVELOPPER  
LES SOLUTIONS DE TRANSPORT DURABLES

**46 %** des Français seraient prêts à se déplacer plus souvent à vélo **s'il y avait plus de pistes cyclables près de chez eux**



AGiR TRANSPORT VIAVOICE

[www.agir-transport.org](http://www.agir-transport.org)

Enquête réalisée en ligne du 24 au 27 mai 2024, auprès d'un échantillon de 1000 personnes, représentatifs de la population française âgée de 18 ans et plus. Représentativité assurée par la méthode des quotas appliquée aux critères suivants : sexe, âge, profession, département et catégorie d'agglomération.

# Rapport moral

Allée de Challes



2023

Crédits : Avant © DR, 2021

# Rapport moral



décembre 2024

# Rapport moral

Allée de Challes

2025



© BIGBANG PAYSAGISTES

Crédits : Après © BIGBANG PAYSAGISTES

# Rapport moral

La Voie Verte traverse l'avenue Amédée Mercier



> 2021

Réunion de COPIL  
8 Novembre 2022



Solution pente douce pour le raccordement de la Traverse en parallèle à la D979

# Rapport moral

La Voie Verte traverse l'avenue Amédée Mercier



> 2025

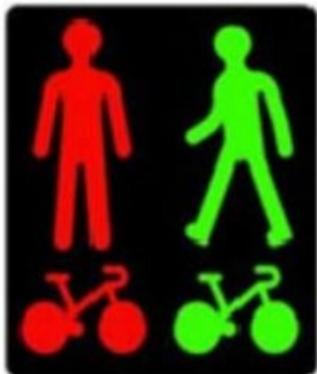
# Rapport moral



CLUB DES **villes & territoires**  
**cyclables et marchables**

## De nouvelles signalisations pour les cyclistes et les piétons

jeudi 21 juillet 2022



signal R12m

L'arrêté du 13 juin, paru au **Journal officiel du 5 juillet** intègre deux nouvelles signalisations au code de la route afin de sécuriser la traversée des piétons et clarifier le déplacement des cyclistes.

Un nouveau feu piéton-cycle (R12m) pourra être installé lorsqu'une piste cyclable se trouve parallèle à un passage piéton. Le but de cette nouvelle signalétique ? Clarifier la traversée de ces voies. Ce feu mixte intègre à la fois un visuel de piéton et de vélo, passant du rouge au vert. Expérimentée à Strasbourg (67), cette signalisation précise ainsi les règles de traversées des cyclistes sur ce type d'aménagement.

### Des passages mieux cadrés pour les piétons

L'autre dispositif de cet arrêté, le compte à rebours aux passages piétons, permet de connaître le temps d'attente restant avant le passage au feu vert, puis le temps restant lors de la traversée de la chaussée. Cette deuxième indication peut éviter de s'engager trop vite alors qu'il ne reste que peu de temps. Une information utile pour les personnes vulnérables : personnes âgées, handicapées, jeunes enfants... Le dispositif a été testé dans les villes de Strasbourg (67), Vannes (56) et Neuilly-sur-Seine (92).

# Rapport moral



La nouvelle piste cyclable Bd De Gaulle et feux mixtes piétons cyclistes

# Rapport moral

La nouvelle piste cyclable Bd De Gaulle / allée Loys Van Boghem



# Rapport moral



fifteen 

## Livre blanc : l'impact du vélo électrique en libre-service dans les villes moyennes

Qui a dit que le vélo en libre-service dans des villes moyennes n'était pas efficace ? Performances, report modal, remise en selle, habitudes de mobilité : notre étude de 6 services d'agglomérations de moins de 250 000 habitants prouve que le VLS est un énorme levier de transformation de la qualité de vie dans ces territoires.

# Rapport moral



## Conclusion, ce n'est que le début.

Il y a 5 ans, rares étaient les villes moyennes à proposer des VAE en libre-service, faute d'infrastructures adaptées et de retours d'expérience. Aujourd'hui, ce livre blanc démontre que les VAELS favorisent largement le passage de la voiture au vélo :

- En porte-à-porte ou en intermodalité
- Pour le travail ou les loisirs
- Pour les jeunes comme pour les seniors

Dans 5 ans, des réussites comme celles d'Épinal, Auxerre et Landerneau seront la norme à Saint-Malo, Avignon, Vichy, Agen,

Tours, Colmar etc... Toutes les villes moyennes peuvent aujourd'hui offrir un service de mobilité facilement accessible et agréable, apportant autonomie et bien-être à leur population, le tout à un coût par trajet très avantageux pour la collectivité.

À la vue d'exemples frappants comme celui d'Épinal, il n'est pas irréaliste d'imaginer des services vélo très denses dans les villes moyennes, capables de compléter efficacement votre réseau de transports en commun et de faire sortir vos administrés de leur voiture.

**C'est le moment de se lancer !**

# RUBIS'VÉLO

MODE D'EMPLOI  
UN SYSTÈME SIMPLE À UTILISER !



JE TÉLÉCHARGE  
L'APPLICATION



JE M'INSCRIS SUR  
MON NAVIGATEUR WEB

< OU >

Rubis - vélo libre-service

rubis.ecovelo.mobi

Flashez le  
QR CODE !

## JE RENDS

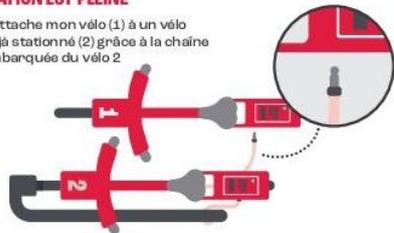
### UNE BORNE EST DISPONIBLE

- 1 Je sécurise le vélo sur la station avec la chaîne de la borne
- 2 Je m'assure que mon vélo est bien restitué ( bip + confirmation sur le boîtier)



### LA STATION EST PLEINE

- 1 J'attache mon vélo (1) à un vélo déjà stationné (2) grâce à la chaîne embarquée du vélo 2



### PLUS DE VÉLO DISPONIBLE EN STATION ?

→ Consultez la liste des stations les plus proches et le nombre de vélos disponibles depuis l'application mobile.

### RESTITUEZ VOTRE VÉLO

→ Le vélo doit impérativement être restitué dans l'une des 41 stations.

#### Dépôt de garantie

Pour tout abonnement, un dépôt de garantie de 150 € non encaissé vous sera demandé. Ce dépôt de garantie n'est encaissé qu'en cas de dégradation ou de non-restitution du vélo. Selon votre banque, il se peut que ce montant soit débité de votre compte bancaire momentanément.

\* Une facture mensuelle est prélevée automatiquement sur votre compte bancaire en fonction de vos consommations, au-delà de 30 minutes gratuites à chaque trajet.

DÉCOUVREZ LE PLAISIR  
DES DÉPLACEMENTS À VÉLO  
SANS EFFORTS!

## BON À SAVOIR



Durée de location  
limitée à 24h  
consécutives



Chaque vélo est  
équipé d'un panier  
et d'un antivol



1 seul vélo  
peut être loué en  
même temps



L'inscription  
est réservée  
aux plus de 14 ans



Le port d'un casque  
est fortement  
recommandé



Niveau de la batterie  
consultable sur l'app  
avec le n° du vélo

## JE LOUE

### AVEC L'APP

- 1 Je sélectionne le numéro du vélo
- 2 Je saisis le code de déverrouillage sur le clavier du vélo
- 3 Je retire la chaîne

### PAR SMS

- 1 J'envoie le numéro du vélo au +33(0)7 555 36 999
- 2 Je saisis le code de déverrouillage reçu sur le clavier du vélo



## JE STATIONNE

- 1 J'utilise la chaîne du vélo pour le sécuriser en arrêt-minute
- 2 Je débloque le vélo avec le code de déverrouillage fourni sur l'App ou par SMS



## BESOIN D'AIDE ?

Contactez l'assistance :  
**09 74 59 13 14**  
(appel non-surtaxé)

Lun - Ven : 8h-19h30 / Sam : 10h-17h  
support@ecovelo.mobi

## Informations RUBIS

Téléphone 04 74 45 05 06

E-mail info@rubis.grandbourg.fr

Site web www.rubis.grandbourg.fr

Téléchargez l'app Rubis'Vélo  
sur votre store :



QUI VOUS FAIT  
**BOUGER**  
7 JOURS/7  
24 HEURES/24 ?

VÉLOS 100% ÉLECTRIQUES

**41**  
STATIONS

À BOURG-EN-BRESSE  
PÉRONNAS - VIRIAT  
ST-DENIS-LÈS-BOURG

Suivez-nous sur les réseaux sociaux





# VÉLOS 100% ÉLECTRIQUES

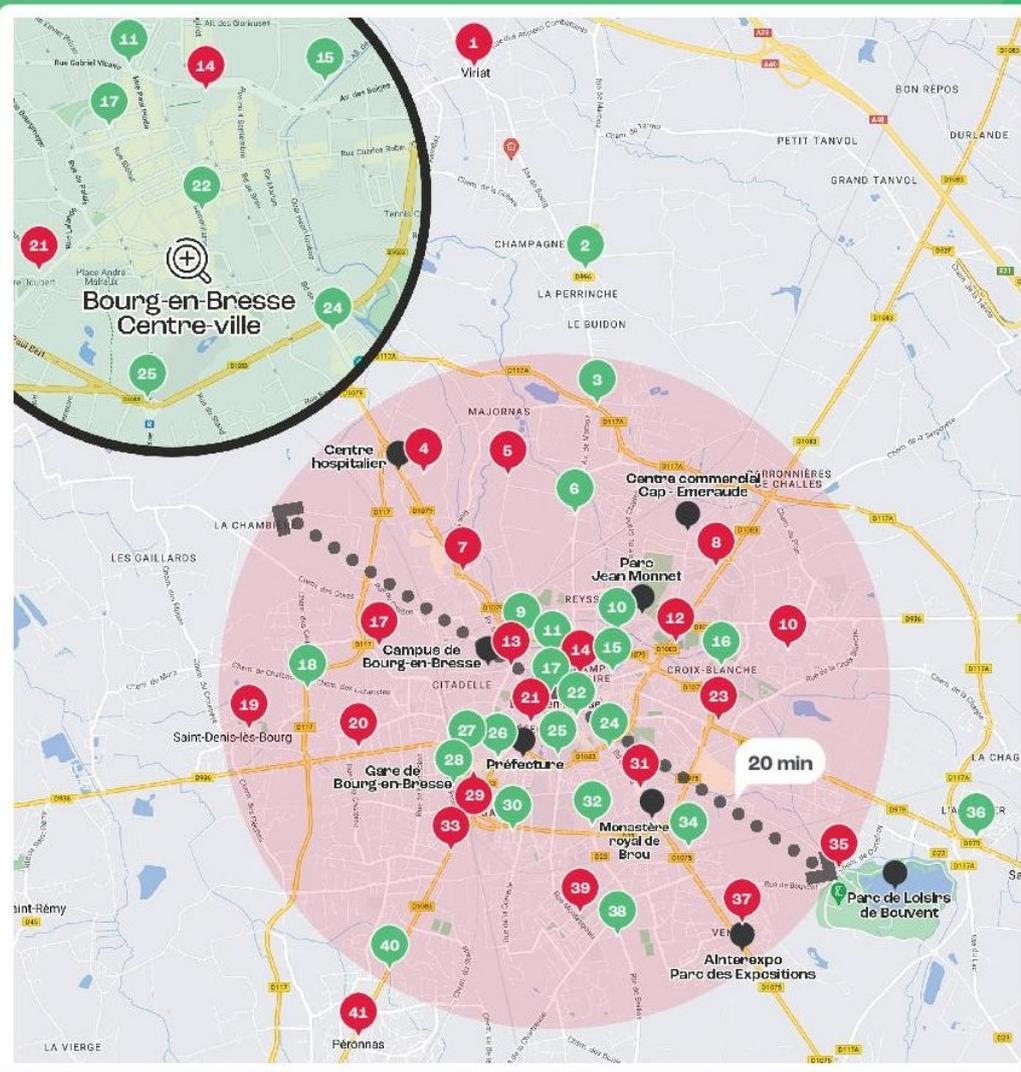
Les Rubis Vélos sont désormais tous électriques ! Écolo et fun, profitez de la liberté de pédaler sans effort. Alors, en route pour des balades électrisantes !

## OÙ TROUVER UN RUBIS VÉLO ?

STATIONS RUBIS VÉLO NOUVELLES STATIONS Points de repère

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| 1 Viriat Mairie        | 22 Bons Enfants          |
| 2 Perrinche            | 23 Croix-Blanche         |
| 3 CPA                  | 24 Collège de Brou       |
| 4 Hôpital Fleury       | 25 Quartier des lycées   |
| 5 D'Arsonval Jacquard  | 26 Parc de la Madeleine* |
| 6 Cuvier               | 27 Gare - Dépose minute  |
| 7 La Neuve             | 28 Peloux Gare           |
| 8 Alimentec            | 29 Sémard Gare           |
| 9 Pont des Chèvres     | 30 Jules Ferry           |
| 10 Médiathèque Césaire | 31 Monastère de Brou     |
| 11 Grenouillère        | 32 Rond-point du Stand   |
| 12 Centre nautique     | 33 Berthelot             |
| 13 Charité Université  | 34 Charmettes            |
| 14 Carré Amiot         | 35 Bouvent               |
| 15 Challes*            | 36 Alagnier              |
| 16 Dîmes               | 37 Ekinox Ainterexpo     |
| 17 Théâtre             | 38 Centre hippique       |
| 18 Viards              | 39 Vennes Montesquieu    |
| 19 Saint-Denis Centre  | 40 Tyrandes              |
| 20 Printemps           | 41 Péronnas Mairie       |
| 21 Préfecture          |                          |

\* ouverture en 2025



## TARIFS CHOISISSEZ VOTRE ABONNEMENT

Quelle que soit la formule choisie, la première demi-heure à chaque utilisation des vélos est toujours gratuite. Au-delà de cette durée, toute minute entamée vous sera facturée (0,05 €/minute).

### ABONNEMENTS

DROIT D'ACCÈS AU SERVICE:

1 JOUR

1,50€

ABONNÉ



GRATUIT

hors 1<sup>er</sup> AR jour scolaire

1 MOIS

10€

1 ANNÉE

30€



30 MIN. GRATUITES à chaque utilisation



0,05€ /MINUTE SUPPLÉMENTAIRE

### PRIME DE TRANSPORT

Salariés du secteur privé

50% DU MONTANT DE L'ABONNEMENT

peut être pris en charge par votre employeur (au même titre que les abonnements de transport en commun).

Agents du secteur public

75% DU MONTANT DE L'ABONNEMENT

peut être pris en charge par votre employeur (au même titre que les abonnements de transport en commun).



Retrouvez les tarifs et les modalités d'utilisation du service sur le tableau des stations Rubis Vélo ou sur le site: [www.rubis.gnandbrou.fr](http://www.rubis.gnandbrou.fr)

# Rapport moral



**EXTREME DEFI**

ADEME Mobilité

<https://xd.ademe.fr/nouvelle-aventure-mobile>

Soutenu  
par



XD ADEME (l'eXtrême Défi -> <https://xd.ademe.fr/>) est un parcours en coopération dont l'objectif est de créer de nouvelles solutions de mobilité pour remplacer la voiture dans les déplacements quotidiens au sein des territoires.

Le défi : Faire 1000 fois mieux que la voiture !

Un grand champ des possibles peut exister entre le vélo et la voiture ...



# Rapport moral

« Le véhicule intermédiaire est le chaînon manquant entre le vélo et la voiture électrique »



**Mode actif**



Cycle à 3 roues type vélo-cargo  
2 adultes ou 1 adulte et 2 enfants  
Sans permis – pendulaire ou pas  
Assistance électrique jusqu'à 25 km/h  
Autonomie = 50 km  
Poids = 78 kg à vide



**Mode actif**



Quadricycle ≠ pistes cyclables et VV  
2 adultes ou 1 adulte et 2 enfants  
Sans permis – pédalage obligatoire  
Assistance électrique jusqu'à 45 km/h  
Autonomie = 80 km  
Poids = 120 kg à vide



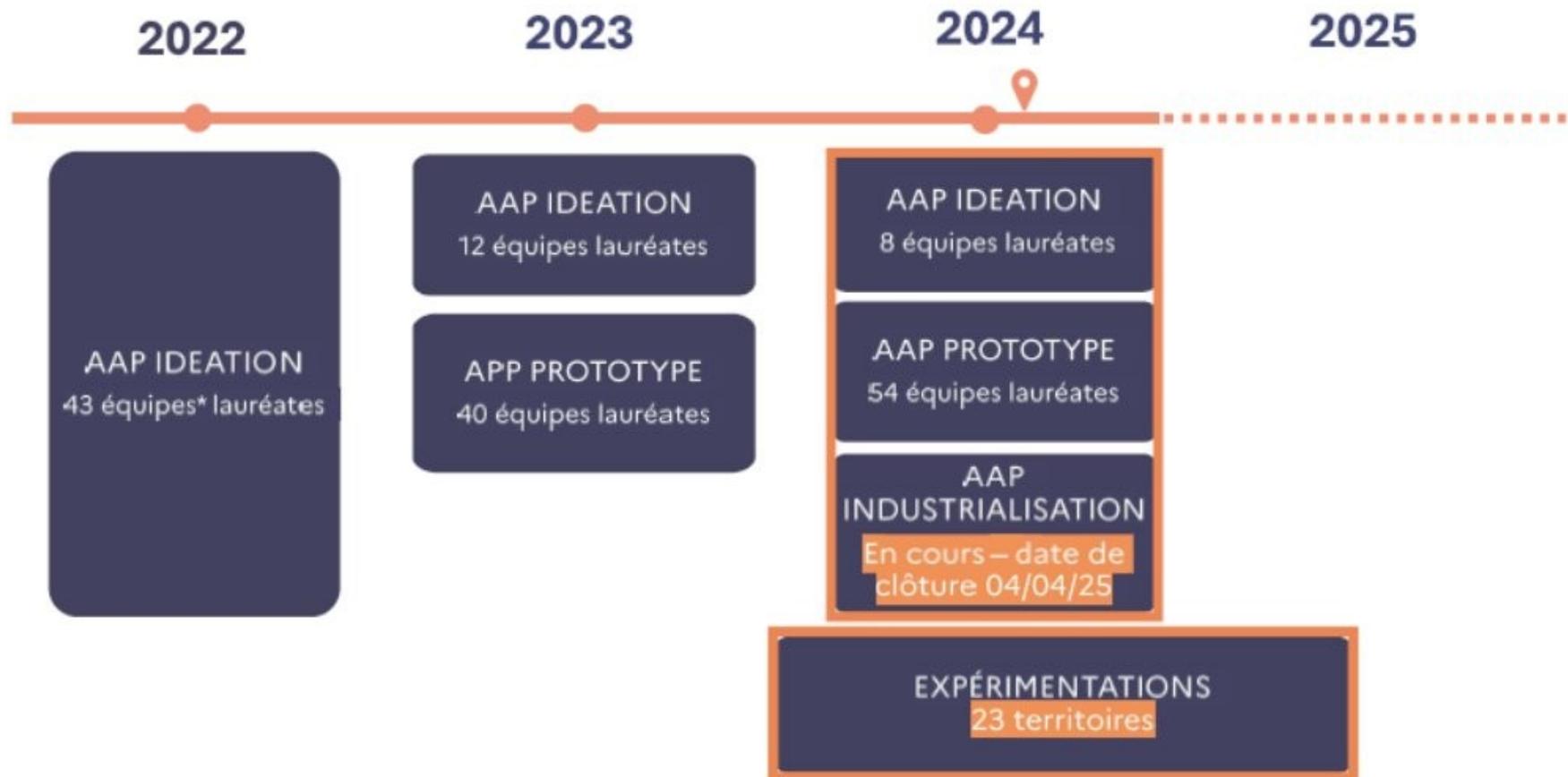
**Mode passif**



Quadricycle lourd  
Permis de conduire, assurance auto  
2 adultes + coffre 600 litres / 160 kg  
Véhicule électrique jusqu'à 90 km/h  
Autonomie = 100 km  
Poids = 600 kg



# Planning des actions de l'eXtrême Défi





# Des véhicules intermédiaires en Clunisois



# Rapport moral



**Le « Bibliambule » à Viriat**



# Rapport moral



**Le triporteur café à Bourg**

# Rapport moral



Nos projets 2023 réalisés en 2024

# Rapport moral

Projets 2023 réalisés en 2024

## RÉUNION PUBLIQUE

**Mercredi 7 février à 19h**

salle de la Rotonde à Péronnas

Présentation des grands principes  
d'aménagement, des impacts  
sur la circulation et du calendrier



*Avenue de Lyon : 1<sup>er</sup> volet opérationnel sur les axes structurants*

*Pont de Lyon*  
*Rue Mermoz*  
*Rue 6 juin 1944*  
*Allée des Tyrandes*  
*Chemin de Bellevue*  
*Chemin de l'Eglise*  
*Rue de l'Europe*  
*Mairie*

*Maîtrise d'ouvrage portée par Grand Bourg Agglomération (délégation des communes par conventions)*

*Délégation de maîtrise d'ouvrage*

**BOURG BRESSE** **PÉRONNAS** **GRAND BOURG AGGLOMÉRATION**

# Rapport moral

Projets 2023 réalisés en 2024

Reprise  
de notre  
atelier  
avec un  
local à  
Tremplin





Site et itinéraire du  
**GRAND BRÛLE**

**Rapport moral**

**Projets 2023 réalisés en 2024**



**«Pédaler en soirée»**

# Rapport moral



Projets 2023 réalisés en 2024



# Rapport moral

Projets 2023 réalisés en 2024



**ACENORD le 19 novembre**

# Rapport moral

Projets 2023 réalisés en 2024



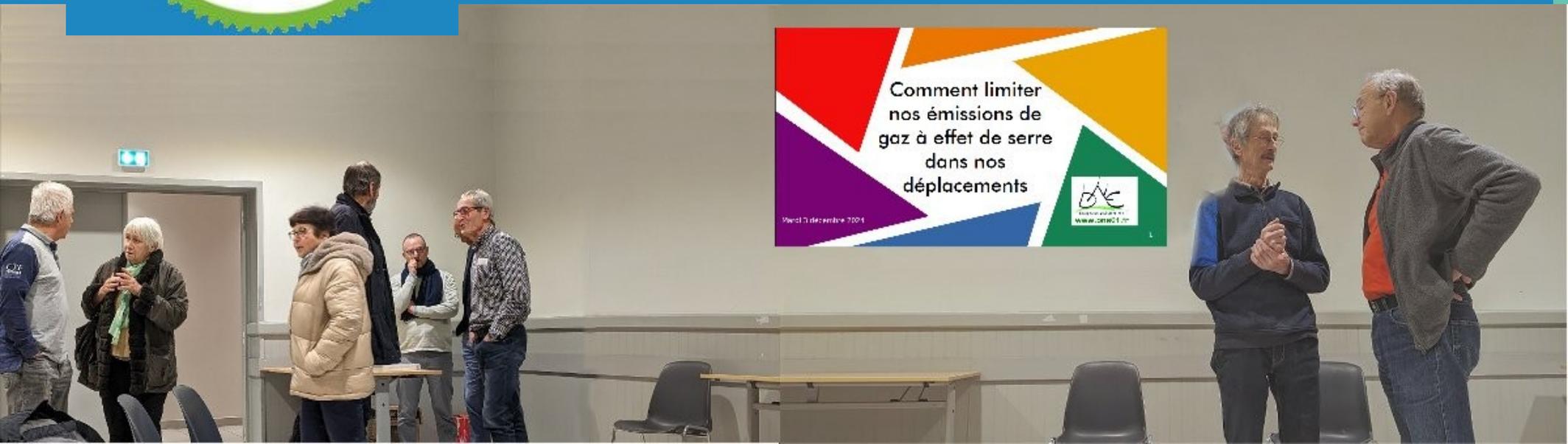
**ACENORD le 19 novembre**

# Rapport moral

Projets 2023 réalisés en 2024



## Viriat le 3 décembre



# Rapport moral



Requalification de la route départementale 484 en voie verte à Dragey-Ronthon ©D. Daguiet – Département de la Manche



# Rapport moral

- 1 La sécurité des enfants
- 2 La promotion de l'activité physique
- 3 La réduction de la pollution de l'air
- 4 La création d'un espace communautaire



**RUES  
AUX ENFANTS  
POUR TOUS!**



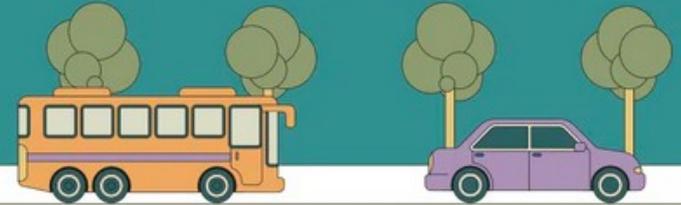
# Rapport moral

## Réduire le trafic autour des écoles : les recommandations de Respire

L'association Nationale pour l'Amélioration de la Qualité de l'Air et la Défense des Victimes de la Pollution (Respire) publie son guide de recommandations urbaines, « Les rues scolaires et leurs alternatives », pour réduire le trafic automobile autour des écoles. De la piétonnisation à des alternatives d'aménagement pour apaiser le trafic lorsque la fermeture complète n'est pas possible, ce guide propose des solutions simples

## Les rues scolaires et leurs alternatives

Comment mettre en œuvre et dépasser les rues scolaires ?



## Guide de recommandations urbaines



# Rapport moral



Fédération des Usagers et des usagers d...

17 430 abonnés

25 janvier 2025 • 🌐

[Communiqué de presse 📄]

👉 La **Fédération des Usagers et des usagers de la Bicyclette (FUB)** se félicite de l'engagement exprimé par le Premier ministre François Bayrou lors de sa déclaration de politique générale « Le Plan Vélo doit être poursuivi avec les moyens qui lui sont nécessaires ».

La FUB est satisfaite des annonces qui ont suivi cette déclaration :

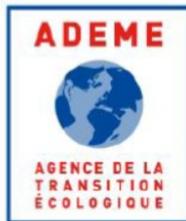
- ✅ L'annonce d'une enveloppe de 50 millions d'euros inscrite au projet de loi de finances 2025.
- ✅ Le maintien de la conférence de financement des mobilités, dans laquelle la FUB appelle à des mesures visant à promouvoir la pratique du vélo comme moyen de déplacement structurant du quotidien.
- ✅ La confirmation de la mission sur les violences motorisées, réaffirmant son soutien actif à la mission « Contre les violences, protéger tous les usagers de la route » confiée au préfet Emmanuel Barbe.



**PLAN VÉLO**  
& **marche**

2023 - 2027

# Rapport moral



## Appel à Projets AVELO 3 Développer le système vélo dans les territoires

**Date d'ouverture :** 19/12/2024 – 9h00 (heure de Paris)

**Date de clôture :** 19/05/2025 – 17h00 (heure de Paris)

Le dispositif de soutien est ouvert du 18/12/2024 et se clôture le 18/05/2025 à 17h00 (heure de Paris). L'ADEME se réserve le droit de clôturer par anticipation ce dispositif de soutien en cas d'épuisement du budget avant la date de clôture prévue.

Un budget de 3,3 millions d'euros est affecté à ce dispositif.

Les demandes d'aides peuvent être déposées pendant toute la période d'ouverture du dispositif. Elles seront instruites au fur et à mesure des dépôts et jusqu'à épuisement du budget.

Dépôt des dossiers sous forme électronique sur la page de l'appel à projets AVELO 3 sur la plateforme Agir pour la transition.

# Rapport moral



## ENQUÊTE NATIONALE SUR LA PRATIQUE DU VÉLO PAR LES SÉNIORS

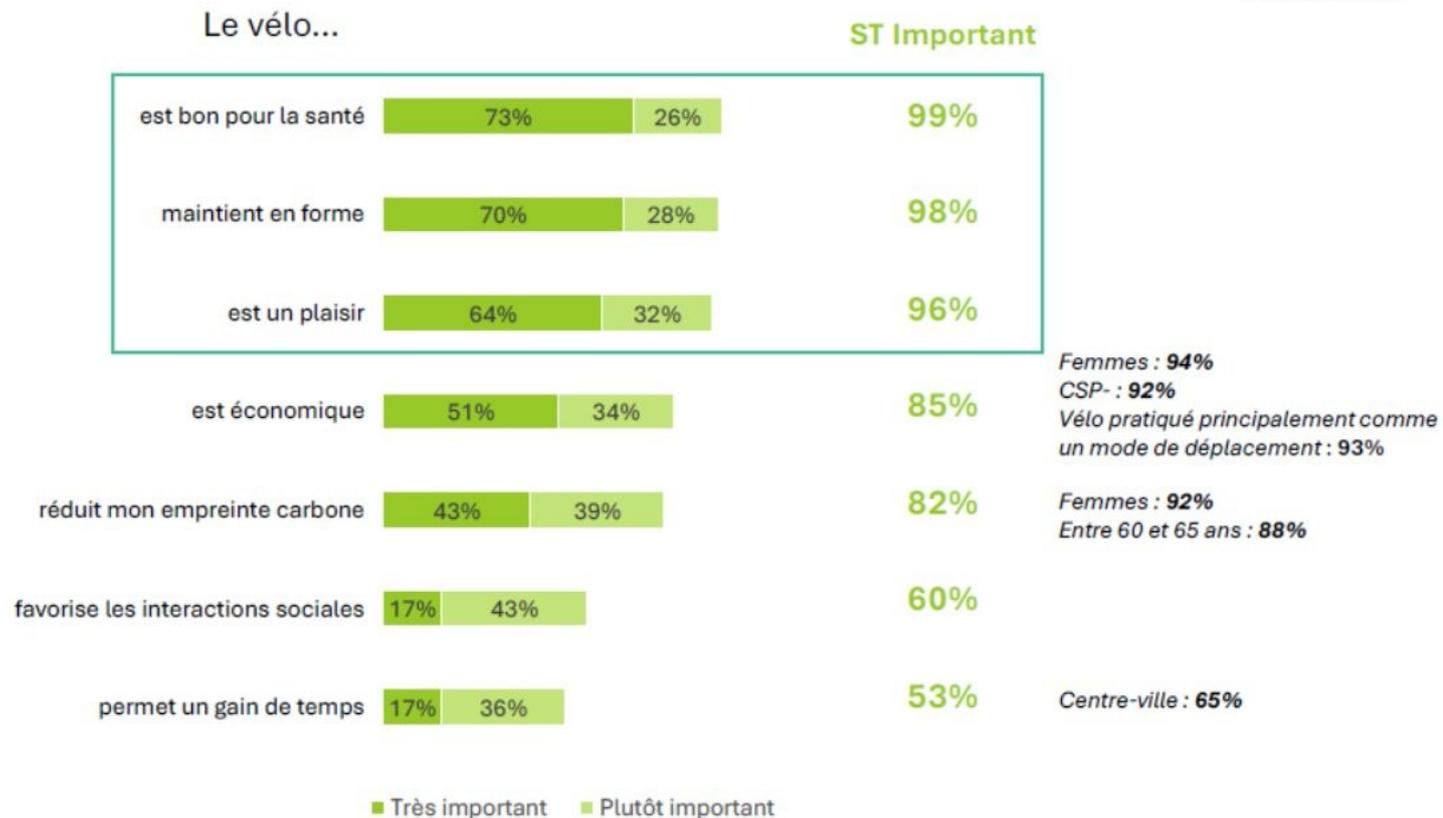
Septembre 2024



Les cyclistes seniors s'accordent de manière quasi unanime pour dire que le vélo est une pratique alliant à la fois santé et plaisir.



Échantillon  
Cyclistes Séniors



23. Voici une liste de bénéfices généralement associés à la pratique du vélo. Pour chacun d'entre eux, veuillez indiquer dans quelle mesure vous considérez qu'il est important pour vous personnellement.

Base : Cyclistes (n=399)

Jusqu'à quel âge peut-on faire du vélo ? Plus les cyclistes seniors vieillissent et plus ils projettent un âge « limite » de pratique élevé.



Échantillon Séniors (60-80 ans)

Âge moyen  
**84 ans**

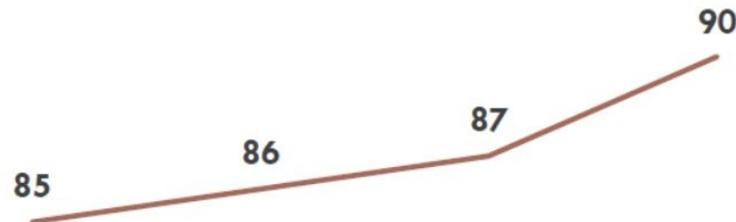


Entre 60 et 65 ans    Entre 66 et 70 ans    Entre 71 et 75 ans    Entre 76 et 80 ans



Échantillon Cyclistes Séniors

Âge moyen  
**86 ans**



Entre 60 et 65 ans    Entre 66 et 70 ans    Entre 71 et 75 ans    Entre 76 et 80 ans

# Rapport moral

**Merci à tous nos partenaires !**



# Rapport activités





# Rapport activités



www.bourgenbresse.fr

Direction Générale Adjointe Aménagement et Services Techniques  
Direction Aménagement et Urbanisme  
Service Stratégic-Opérations et Mobilités urbaines  
Affaire suivie par Théophile BAUDOIN  
☎ 04.74.45.71.39 / ✉ [baudoint@bourgenbresse.fr](mailto:baudoint@bourgenbresse.fr)

## CR GROUPE DE TRAVAIL CYCLES

Mercredi 27 mars 2024



**Sylvie BLANC**

Assistante de direction  
DGA de l'Aménagement et des Services Techniques  
Ligne directe : 04.74.45.70.53  
[blancs@bourgenbresse.fr](mailto:blancs@bourgenbresse.fr)

## GROUPE DE TRAVAIL VILLE / BNE

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous inviter à une réunion concernant l'objet cité :

**Mercredi 3 avril 2024 à 16 heures**

**au 2<sup>ème</sup> étage de l'hôtel de Ville – salle Bichat**

Objet : Échanges sur les points durs du réseau cyclable de la Ville.

# Rapport activités

Ateliers vélos de mars à décembre 2024



TREMPLIN  
L'ÉCOLE DE LA VIE

30 rue du Loup :



**La ReTap'**  
RESSOURCERIE

**ATELIER  
VÉLO  
BNE**

# Rapport activités

BNE fête le Printemps le 17 mars



# Rapport activités



Atelier vélo à l'école d'Étrez le 12 mars

# Rapport activités

## Fête du Vélo «Olympique»



**Vendredi 5 avril**

Circuit balade à vélo avec Bourg Nature Environnement  
Au départ de Bourg-en-Bresse à 9h, Maison de la culture et de  
la citoyenneté (MCC). Arrivée prévue vers 11h à la Plaine  
Tonique, visite de l'exposition, pique-nique sur place, accueil du  
relais des scolaires à 14h à Montrevel-en-Bresse puis retour à  
Bourg-en-Bresse pour une arrivée à la MCC vers 17h.

# Rapport activités

sortie «LPO» du 15 mai

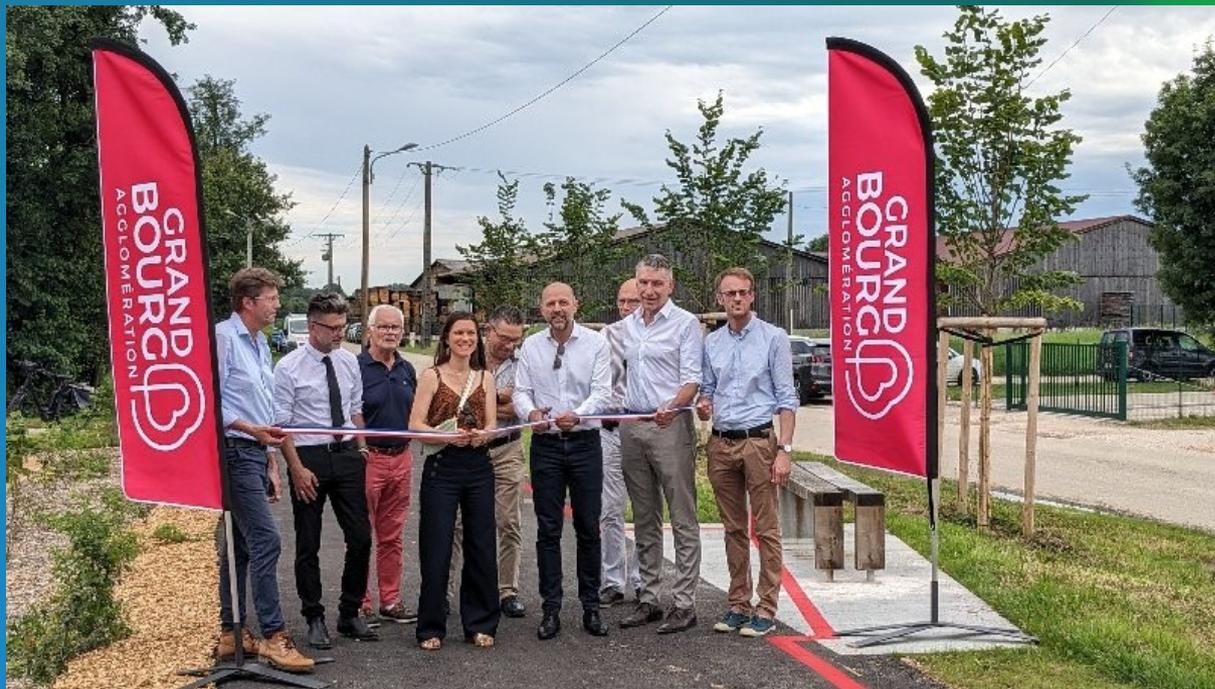


# Rapport activités



animation vélo chez Renault Trucks le 22 mai

# Rapport activités



## INVITATION

Jean-François DEBAT  
Président de Grand Bourg Agglomération  
Maire de Bourg-en-Bresse

Isabelle MAISTRE  
Vice-présidente déléguée aux transports et mobilités

ont le plaisir de vous inviter

Le jeudi 11 juillet 2024,  
à 14h

aire d'accueil du Parc des Sports,  
900, chemin des Rippes Chilly à Viriat

à l'inauguration de deux nouvelles sections  
de la voie verte, La Traverse.

**GRAND  
BOURG**  
AGGLOMÉRATION

  
RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



  
La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

**AIN**  
le Département

# Rapport activités



**Fête des Voies Vertes le 14 septembre**

# Rapport activités



**Stand BNE à Étrez le 28 septembre**

# Rapport activités

à Étrez le 28 septembre



# Rapport activités

**Bourg-en-Bresse Le Progrès** dimanche 20 octobre 2024

## Un rassemblement en hommage au cycliste parisien écrasé



Vingt-cinq personnes étaient présentes. Photo Laurent Jaouen



Paul VARRY, 27 ans, militant dans une association FUB à St Ouen, a été tué par un conducteur de SUV à Paris ce mardi 15 octobre 2024.

En coordination avec les associations franciliennes Paris en Selle, MDB et le Collectif Vélo Ile-de-France, la FUB appelle toutes ses associations, toutes et tous les cyclistes de France à se rassembler devant la Mairie de votre commune pour 1 minute de silence en hommage à Paul le samedi 19 octobre à 17h45.

**Le 19 octobre**

# Rapport activités



« Cyclistes, Brillez ! » le 6 novembre

association  
**prévention**  
MAIF

# Rapport activités

salon «Écomobilité»  
du 15 novembre



# Rapport de trésorerie



# Rapport de trésorerie

*Chiffres présentés à l'AG.  
Les adhérent·e·s absent·e·s  
ce soir-là peuvent contacter  
notre trésorière pour avoir  
les chiffres de la trésorerie.*

# Vote des rapports



**Assemblée Générale BNE** de l'exercice 2024  
**le 12 février 2025**

*Composition du Conseil d'administration actuel  
élu en AG le 6 février 2024*

- CONSTANS René                   ⇒ réélu en 2023
- CERTAIN-BRESSON Denis       ⇒ élu en 2022
- GARCIA Maryse                   ⇒ réélue en 2022
- HANROT Dominique              ⇒ élue en 2023
- LONG Agnès                      ⇒ réélue en 2022
- MOYA Raymond                  ⇒ réélu en 2024
- OGERON Flora                    ⇒ élue en 2024
- VIMONT Corentin                ⇒ réélu en 2024

Soit 8 membres actuellement. Or renouvellement du tiers sortant, donc...

⇒ **Prévision 3 sortants**

CERTAIN-BRESSON Denis, GARCIA Maryse et LONG Agnès.

# Nos projets pour 2025



**pour 2025**



# Nos projets pour 2025



## 25<sup>e</sup> édition du Congrès de la FUB

 Jeudi 27 et vendredi 28 février 2025

 CENT-QUATRE, Paris



## AG et rencontres du réseau FUB

 Samedi 1er et dimanche 2 mars 2025

 L'Académie du Climat, Paris

# Nos projets pour 2025

 **Baromètre Vélo : le retour !**



**Baromètre** 

La nouvelle édition du Baromètre Vélo revient  
du 28 février au 2 juin 2025.

## RAPPEL !

Chaque participant devra :

- venir avec un vélo en bon état de marche, notamment freins et éclairage avant/arrière,
- et être équipé de son gilet fluo réfléchissant.

Le participant s'engage à respecter le code de la route et les consignes du responsable de la sortie.

## Le programme 2025

Les 1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> mercredis du mois

Départ **19h30**, sauf exceptions...

*(retour 21h30 environ)*

Rendez-vous devant la Maison de la Culture et de la Citoyenneté (MCC) 10 minutes avant le départ

**Dimanche 23 mars : BNE fête le printemps**

\* Sortie pédestre : 2 h environ avec vos chaussures de marche \*

\* **Départ 13h30** \* en covoiturage du parking devant la MCC

« Découverte de l'espace agricole AgroDombes à Valeins »

**Mercredi 16 avril : « Recyclons les chaussures »**

*Venez découvrir une usine bressane de recyclage de chaussures*

**Mercredi 14 mai : « le château de La Garde »**

*Un petit tour de vélo pour visiter un château tout près de Bourg-en-Bresse*

**Mercredi 21 mai : « des arbres pas ordinaires »**

*Promenade dans la ville pour découvrir des arbres remarquables*



**Samedi 24 mai à 14h00 : « changement de statues »**

*Un circuit en ville pour admirer quelques statues et leur histoire*

**Mercredi 4 juin : « Voyage au début de la nuit »**

*Découvrons le passage d'un écrivain en Bresse*

**Mercredi 11 juin : « Casse-croûte à la ferme »**

➔ Destination surprise ! 30 km A/R

\* **Départ avancé à 18h00** \* - Inscription préalable et participation financière de **10 € par personne**

**Mercredi 18 juin : « Renaturation de La Reyssouze »**

*Quels sont les travaux réalisés ou en cours sur notre rivière pour lui redonner la vie ?*

~~~ vacances d'été ~~~

**BNE participe à la 21<sup>e</sup> Fête des Voies Vertes**

**Départ à 14h00 le samedi 13 septembre 2025**

**Circuit découverte des nouveaux tronçons de la Voie Verte « la Traverse »**

**Mercredi 5 novembre : « Cyclistes, brillez ! »** - dès 17h place de l'Hôtel de Ville à Bourg – balade éclairée – boisson chaude offerte aux participants

*P.S. : les organisateurs se réservent le droit de tout changement opportun. En fonction de la météo, le responsable de la sortie fera une annonce d'annulation sur le lieu du rendez-vous et à l'heure prévue pour le départ de la sortie.*

Visitez notre site [www.bne01.fr](http://www.bne01.fr), retrouvez-nous sur notre page **f** [bourg nature environnement](#) et écrivez-nous à [association.bne@gmail.com](mailto:association.bne@gmail.com)



# Nos projets pour 2025



# Nos projets pour 2025



# Nos projets pour 2025



AF3V

21<sup>e</sup>  
édition

# Nos projets pour 2025



prêt via



Chambre  
de **Métiers**  
et de l'**Artisanat**

AIN

# Nos projets pour 2025



DIRECTION GÉNÉRALE DES  
FINANCES PUBLIQUES

Direction départementale des finances publiques  
11 Bld Maréchal Leclerc - 01012 Bourg en Bresse Cédex



## Bienvenue à la vélo-école de



bourg nature environnement  
[www.bne01.fr](http://www.bne01.fr)



2025



# Nos projets pour 2025



## Qu'est-ce que c'est ?



## La bande cyclable

C'est un espace réservé aux cyclistes, situé généralement à droite de la chaussée. Elle est matérialisée par :

- \* une ligne discontinue,
- \* un pictogramme vélo,
- \* un panneau piste cyclable obligatoire ou conseillé.

La bande cyclable est pratique et aussi sûre que la piste cyclable. Les autres véhicules n'ont pas le droit d'y circuler ou d'y stationner.



## La bande cyclable à ligne verte



à Bourg-en-Bresse

## Qu'est-ce que c'est ?



## La Chaussée à Voie Centrale Banalisée



Les voitures roulent au milieu de la route, et s'écartent pour se croiser **MAIS** en respectant les cyclistes qui circulent sur les bandes de rives.

## La Chaussée à Voie Centrale Banalisée

### Éléments de conception

#### Section courante

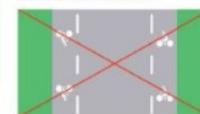
Le marquage délimitant la chaussée de la rive est de type T2 3a.



Il est possible d'utiliser les doubles chevrons en rive d'une CVCB. Ils ont l'avantage d'encourager le cycliste à se positionner au centre de la rive, mais représentent un coût supplémentaire.



En revanche, l'ajout de la figure vélo sur la rive est à proscrire, car il crée une confusion avec la bande cyclable, voie de circulation exclusivement réservée aux cyclistes, interdite à la circulation, l'arrêt et au stationnement motorisé !



# échanges avec la salle





**Avec les produits  
BIO de**

**MATT THE BAKER**



**BOULANGERIE**

*Biologique & Eco-Responsable*



à bientôt ...

